



**Les règlements des coureurs membre de la  
Fédération des événements de course de camions lourds du Québec  
ANNÉE 2013  
Facebook FECCLQ**

**CLARIFICATIONS :**

Prenez note que les règlements seront appliqués avec plus de rigueur. Voici les clarifications importantes apportées en renforcement aux présents règlements.

**1 - Vérification mécanique**

La vérification sera effectuée par le mécanicien attitré par FECCLQ.

Lors de la vérification, le mécanicien sera autorisé à faire ouvrir le capot **par le coureur ou son mécanicien**, afin qu'il puisse s'assurer que le système d'injection soit conforme. **Aucuns systèmes d'injection additionnel ne sera toléré (Propane, nitro etc)** Une vérification du camion doit être faite avant les courses (exemple : t-ride, freins etc.) Vous devez sans faute être à votre camion entre 8hrs et 10hrs pour la vérification du mécanicien et de Luc Savard.

Aucune modification apportée au système d'entrée d'air ne sera toléré ainsi qu'aucun ajout au système d'air. Aucune bushing pouvant se changer sera permis. La seule entrée d'air est l'entrée principale et devra être en une seule pièce.

Luc Savard et le mécanicien de la FECCLQ sont autorisé à vérifier les camions de classe A.

**Tout coureur fautif devra se conformer avant de pouvoir se joindre à la course.**

Les décisions seront prisent par M. Luc Savard. Celui-ci est le seul autorisé à prendre tous les décisions relativement aux vérifications mécaniques lors des événements de la Fédération.

Un mécanicien de la FECCLQ sera présent pour la vérification des camions à chaque Festival.

La FECCLQ se réserve le droit de faire une inspection mécanique sur tous les catégories de camions enregistré et ce en tout temps durant les festivals.

**SEUL LE PROPRIÉTAIRE DU CAMION OU SON MÉCANICIEN SERONT TOLÉRÉS LORS DE LA VÉRIFICATION OFFICIELLE AVEC LUC SAVARD OFFICIEL ET LE MÉCANICIEN DE LA FECCLQ.**

## **2 - Protection sous le camion et pour les réservoirs à carburant**

La protection est obligatoire pour tous les coureurs des classes A & B. Pour la classe C, elle n'est pas obligatoire, mais fortement suggérée.

## **3- Coureurs A ET B Carte de membre OBLIGATOIRE**

**Les coureurs devront payés leur carte de membre dès la première course FECCLQ**

**LA CARTE DE MEMBRE, AU MONTANT DE 250.00\$, EST OBLIGATOIRE POUR LES CLASSES A ET B ET DOIT ÊTRE PAYÉE AVANT DE POUVOIR FAIRE UNE PREMIÈRE COURSE.**

**Pour la classe C, la carte de membre n'est pas obligatoire.**

## **4 - Répartition des bourses par classe**

Du montant minimum des bourses pour les courses (30 000.00\$)

- 65% doit être remis aux gagnants de la classe A
- 30% doit être remis aux gagnants de la classe B
- 5% doit être remis aux gagnants de la classe C

;

### **5.0 : Bourses remises**

Dans la classe A, des bourses sont remises aux 8 premières places

Dans la classe B, des bourses sont remises aux 5 premières places

Dans la classe C, des bourses sont remises aux 3 premières places

Lors de chaque festival la secrétaire France Huot fournira une feuille de présence afin que celle-ci soit uniforme dans tous les festivals.

## **6.0 TEMPS ALLOUÉ POUR LES RÉPARATIONS DURANT LES FESTIVALS**

**Tous les coureurs qui ont un bris doivent se rapporter au directeur de course dans les 5 minutes qui suivent le bris.** Les temps de réparation par jour seront de 2 X 30 minutes et ne pourront pas être jumeler.

## **7.- LORS DES GRANDE FINALES ENTRE LA PREMIÈRE ET DEUXIÈME PLACE, EN CAS DE BRIS**

**Un temps maximum de 10 minutes sera accordé pour réparation.**

## 8.0 TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Aucune transmission automatique n'est acceptée sauf pour M. Nelson Drouin, qui bénéficie d'un droit acquis et approuvé par l'association. M. Nelson Drouin est le seul chauffeur qui peut conduire son camion durant les courses de la FECCLQ

## 9.0 Carte de membres 2013

France vous remettra une carte de membre 2013 dès que vous aurez payé votre adhésion à la FECCLQ. Le paiement complet doit être fait avant de pouvoir faire la première course.

10.0 Pour être membre il faut payer sa carte FECCLQ et faire un minimum de trois courses pour pouvoir assister à la réunion de fin d'année.

11.0 Un membre est une personne qui est propriétaire d'un camion de course. Une adhésion= un chauffeur et son camion. Si vous avez un autre chauffeur qui se joint à votre camion celui-ci devra également être membre de la FECCLQ donc devra payer sa carte de membre de 250.00\$.

## CLASSE C

**Vous pouvez être membre mais ce n'est pas obligatoire par contre tous les coureurs du C sans exception doivent se conformer aux règlements de la FECCLQ et ce sans exception.**

**Les coureurs non conformes seront disqualifiés car les règlements sont pour tous les coureurs et pour tous les festivals sans exception.**



➤ **Pour les coureurs de la classe A :**  
➤ **TOUS LES COUREURS DOIVENT SE CONFORMER AUX RÉGLEMENTS DE LA FECCLQ**

**Doit avoir un (1) moteur diesel de série maximum 8 cylindres et maximum 2 turbos**

**19litres;**

**Doit également avoir 1 injecteur par cylindre maximum.**

**Lors de l'inspection sera vérifié.**

1. Le nombre de turbos.
2. Aucun blower ne sera accepté.
3. Doit avoir trois (3) essieux qui touchent au sol en tout temps ;
4. Aucune injection additionnelle (**PROPANE, NITRO ETC.**)
5. Protection obligatoire qui commence au moteur jusqu'au 1er différentiel. Par exemple, une strap de convoyeur ou plaque de métal, anneaux pour « drive shaft », etc. La fixer au châssis du camion et la laisser pendre au sol. Ceci servira à protéger les spectateurs ainsi que les réservoirs à fuel .
6. Inspection du système d'injection
7. Inspection visuel des tanks à fuel.
8. Inspection visuel des Tank à air.
9. Inspection visuel des coffres du bed.
10. Inspection de toute les hose du moteur.
11. Vérification du bras de vitesse.
  
12. Tous les bris mécaniques doivent obligatoirement être rapportés au directeur de course et à Luc Savard officiel dans les cinq (5) minutes qui suivent, afin de ne pas retarder la course ;
13. Inspections surprise durant la fin de semaine est obligatoire.

14. Tout les coureurs doivent avoir le numéro en arrière du camion en gros pour ceux qui pine les camions voient comme il faut. À la hauteur du bed.
15. Bourse remise jusqu'à la 8e position ;
16. Tout geste antisportif ou paroles disgracieuses envers les officiels et bénévoles, tout manquement ou non respect des règlements et consommation d'alcool ou de drogue sera sujet a disqualification du compétiteur.
17. Tout coureur gagnant d'une bourse doit ce présenter immédiatement pour faire inspecter son véhicule par Luc ou le mécanicien de la fédération avant de ce voir remettre sa bourse sinon il sera disqualifier sur le champ.

**18. IL EST STRICTEMENT INTERDIT EN TOUT TEMPS DE MONTER SUR LE TOIT DES CAMIONS SOUS PEINE D'EXPULSION.**

**19. NOTEZ QUE TOUS LES SOIRS A PARTIR DE 23 HEURES IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'UTILISER LES KLAXONS ET LES FREINS MOTEURS DES CAMIONS.**



**Pour les coureurs de la classe B :**

**TOUS LES COUREURS DOIVENT SE CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE LA  
FECCLQ**

Doit avoir un (1) moteur diesel maximum 8 cylindres et maximum 2 turbos ;

Doit avoir 1 seul injecteur par cylindres maximum.

**SELON LA SORTE DE MOTEUR LES TURBOS SERONT MESURÉS À L'HÉLICE  
ET NE DEVRONT PAS DÉPASSÉS LA GRANDEUR PERMISE.**

**Dans la classe B**

1. Dans le B les turbos seront mesurés à l'hélice par un vernier.
2. Bout de l'hélice ne devra pas excéder 81mm. ( Voir annexe 1)
3. Pour les entrée d'air aucune pièce rajouter.
4. Pour ce qui est d'un moteur Acert (twin turbo) celui si aura le droit de courir dans le B ou C mais seuls les moteurs d'origine twin série mxs, bxs, nxs. Tout autre moteur devra avoir un turbo seulement

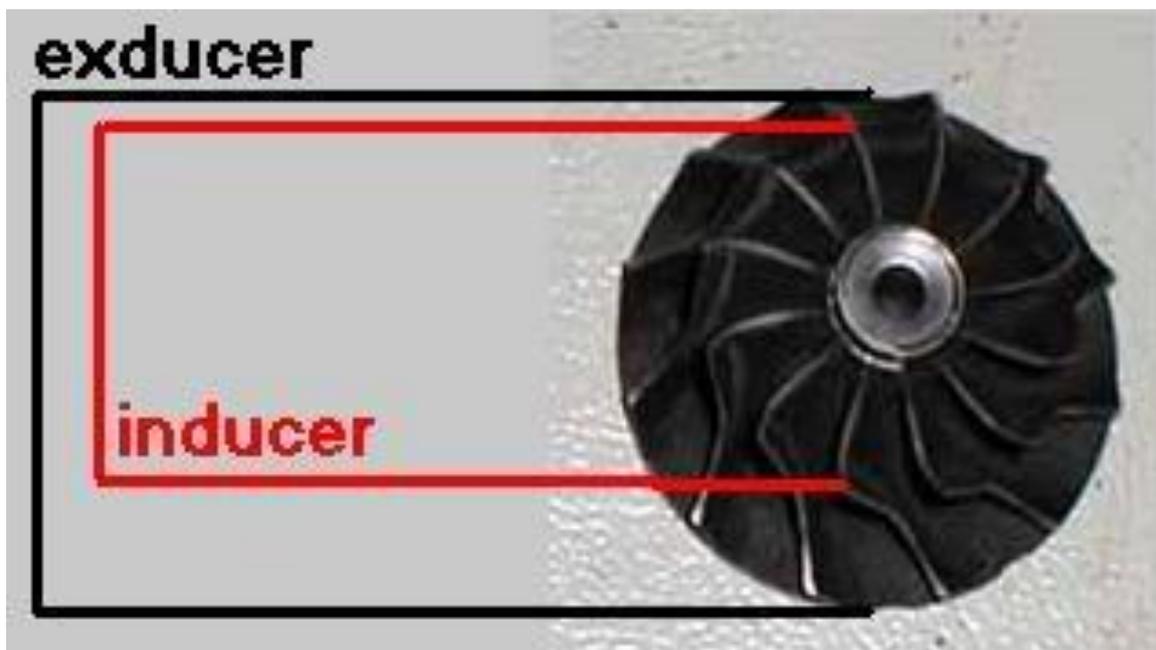
**La Limitation de cylindre et de litre comme suit :**

***Pour les classes B, C 1 injecteur par cylindre, 6 cylindres en ligne 16 litre maximum ! Ou moteur V8 a rod avec un turbo réglementaire. Pour les turbos ! Tout autres sortes de moteur ne seront pas admis dans les classes A, B et C mais pourront par contre courir dans l'Open si l'événement prévoit cette classe dans son programme. Ce sera à discuter avec les Présidents d'événement.***

1. Doit avoir trois (3) essieux qui touchent au sol en tout temps;
2. Aucune injection additionnelle. Système d'injection stock. Aucun cooler (PROPANE, NITRO, ETC.)
3. Aucun système de cooler à fuel.
4. Protection obligatoire qui commence au moteur jusqu'au 1er différentiel. Par exemple, une strap de convoyeur ou plaque de métal, anneaux pour « drive shaft », etc. La fixer au châssis du camion et la laisser pendre au sol. Ceci servira à protéger les spectateurs ainsi que les réservoirs à fuel
5. Tous les bris mécaniques doivent obligatoirement être rapportés au directeur de course et à Luc Savard officiel dans les cinq (5) minutes qui suivent, afin de ne pas retarder la course.

6. Le mécanicien de la fédération ou Luc Savard seront autorisés à vérifier les véhicules au complet, incluant tout les coffres et compartiments intérieurs du cap, et ce sans que ce soit un protêt.
7. Bourse remise jusqu'à la 5e position;
8. **Tout coureur gagnant d'une bourse doit se présenter immédiatement pour faire inspecter son véhicule par Luc ou le mécanicien de la fédération avant de se voir remettre sa bourse sinon il sera disqualifier sur le champ.**
9. Tout geste antisportif ou paroles disgracieuses envers les officiels et bénévoles, tout manquement ou non respect des règlements et consommation d'alcool ou de drogue sera sujet à disqualification du compétiteur.
- 10. IL EST STRICTEMENT INTERDIT EN TOUT TEMPS DE MONTER SUR LE TOIT DES CAMIONS SOUS PEINE D'EXPULSION.**
- 11. NOTEZ QUE TOUS LES SOIRS A PARTIR DE 23 HEURES IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'UTILISER LES KLAXONS ET LES FREINS MOTEURS DES CAMIONS.**

## ANNEXE 1





### **Pour les coureurs de la classe C**

## **TOUS LES COUREURS DOIVENT SE CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE LA FECCLQ**

### **DOIT SANS FAUTE ÊTRE COMPLÈTEMENT STOCK**

1. Doit avoir un (1) moteur diesel maximum 8 cylindres et maximum 2 turbos;
2. Doit avoir trois (3) essieux qui touchent au sol en tout temps;
3. La classe C doit obligatoirement être stock, mécanique standard obligatoire.

### **AUCUNE BOUCANE NE SERA TOLÉRÉ**

1. Protection sous le camion et pour les réservoirs à fuel recommandé, mais non obligatoire (serait plus sécuritaire en cas de bris mécanique)
2. Tous les bris mécaniques doivent obligatoirement être rapportés au directeur de course dans les cinq (5) minutes qui suivent, afin de ne pas retarder la course;
3. Bourse remise jusqu'à la 3e position.
4. Tout geste antisportif ou paroles disgracieuses envers les officiels et bénévoles, tout manquement ou non respect des règlements et consommation d'alcool ou de drogue sera sujet a disqualification du compétiteur.
5. Tout coureur gagnant d'une bourse doit se présenter immédiatement pour faire inspecter son véhicule par Luc ou le mécanicien de la fédération avant de se voir remettre sa bourse sinon il sera disqualifier sur le champ.
6. **IL EST STRICTEMENT INTERDIT EN TOUT TEMPS DE MONTER SUR LE TOIT DES CAMIONS SOUS PEINE D'EXPULSION.**
7. **NOTEZ QUE TOUS LES SOIRS A PARTIR DE 23 HEURES IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'UTILISER LES KLAXONS ET LES FREINS MOTEURS DES CAMIONS.**



## **Pour ce qui est des festivals**

**Le montant pour faire parti de la fédération est de 1 000.00\$ qui doit sans faute être payé et reçu avant : **le 15 mai 2013.****

**Tous les festivals doivent sans faute un tableau pour les courses si non les coureurs ne feront pas les courses**

**Le chèque doit être fait au nom de :**

**FECCLQ  
Attention France Huot  
330 rue Des Sables Apt 8  
Québec  
G1L 2T9**

- Chaque organisation est responsable de son événement.
- Chaque événement doit avoir un minimum **de 30 000 \$ en bourse** et le détail doit être remis à France Huot après chaque festival.
- Les événements qui ne respecteront pas la réglementation, pourraient se voir imposer des sanctions pouvant aller jusqu'à 1 000.00\$.
- La pige pour les courses devra **sans faute être fait** devant un membre de la FECCLQ et ce dans tous les festivals sans exception. La pige peut être faite lors de la réunion des coureurs.
- **Pour cette année ce sera M. Luc Savard, président et officiel des courses qui sera le seule responsable de faire respecter les politiques et sera le seul qui aura la dernière décision au sujet des disqualifications.** Ce sera également M. Savard accompagné du mécanicien M. Antony Charest FECC LQ, qui fera la vérification des turbos à tous les festivals.
- **Les évènements doivent fournir une chambre à M. Luc Savard et au mécanicien ainsi que tous ces repas durant les festivals. Ceux-ci doivent être avisé de la manière de fonctionner pour leurs repas à leur arrivé dans les festivals.**
- Tous les organisateurs doivent remettre à France Huot avant la remise des prix, la liste des bourses remises aux coureurs.
- L'OPEN est à la discrétion de chaque festival. Que ce soit pour le prix ou pour les bourses chaque festival gère l'open à sa manière par contre les festivals devront donner les informations à tous les coureurs avant les courses.

**VOICI LES MODIFICATIONS POUR 2013:**

**Voici le comité pour 2013**

Luc Savard, Président et officiel des courses  
France Huot Secrétaire trésorière et photographe  
Christine Nicolas communication et photographe de la FECCLQ  
André Turcotte représentant du A  
Martin Groulx représentant du B  
Mathieu Boyer représentant du C  
Antony Charest mécanicien

Tous les coureurs qui refusent d'être inspecter vont être automatiquement disqualifiés.

Les inspections du A pour les 8 gagnants de chaque course devront voir Luc ou Antony pour se faire inspecter immédiatement lorsque qu'ils seront confirmés être dans les bourses, en cas de refus leur bourse ne leur sera pas remise.

### **TRES IMPORTANT POUR LES FESTIVALS**

#### **Baie du Febvre Challenge 255, nouveauté pour 2013.**

Camping gratuit pour les coureurs, le coureur aura le stationnement gratuit pour sa roulotte, son pick up, son trailer et 4 passes pitt par contre la roulotte du mécanicien sera payante.

#### **Pour le Nord, Rodéo du camion.**

Impossible de donner le camping gratuit étant donné que les campings sont régis par des privées.

#### **Autre modification pour tous les festivals.**

Un tableau est obligatoire dans chaque festival car les coureurs ne feront pas les courses.

Pour les temps de réparation chaque festival devra annoncer au pitt meeting le matin comment il fonctionnera pour compter ce temps dans son festival.

Un fond de point sera fait par M. Noel pour 2013, France lui remettra la liste des gagnants.

Je ferai une recherche pour m'informer pour avoir un permis pour la pollution pour chaque festival à suivre.....

Je ferai également une recherche pour avoir une assurance pour les coureurs à suivre....

Tout coureur qui fera une conduite non sécuritaire sera disqualifié.



## Était présent à la réunion

Daniel Lauzon ancien président

Luc Savard, président et officiel pour 2013

Antony Charest, mécanicien 2013

France Huot, Secrétaire, trésorière et photographe et responsable des communications 2013

Christine Nicolas, aide aux communications et photographe pour la FECCLQ

André Turcotte, représentant du A

Martin Groulx représentant du B

Mathieu Boyer représentant du C

Martin Perreault, Rodéo du Nord

Luc Lafontaine Rodéo du Nord

Pascal Labrance no 12

Nelson Drouin no 88

Claude Ouellette Mont Laurier (Ferme Neuve)

Keven Gosselin Super Party des camionneurs

Mario Banville no 1

Marc Bérard

Martin Boisclair no 83

Louis Olivier Carré mécano pour le 3

Sylvain Noel no 100

Robin Robidoux no 89

Louis Gagnon mécano du 89

Éric Laurandeau no 21

Éric Fraser

Gratien Bernier no 52

Charles Biron no 999

Jocelyn Potvin no 99

Claude Noel

Serge Doré no 66

Alain Lévesque no 5

Éric Vallée no 80

Dave Benoit no 24  
Jean Francois Tessier no 16  
Paul André Robert  
Luc Trudel no 15  
Michael Trudel no 15  
Mathieu Lanthier no 14  
Jean Luc Bossé no 08  
Vincent Couture no 13  
Martin Loups au volant  
Tony Lalancette La Doré  
Patrice Proulx Challenge 255  
Robert Jutras Challenge 255  
Charles Venasse Challenge 255  
Normand Boisvert no 60 et Challenge 255  
Réal Boyer no 21  
Gilles Lajoie no 22  
Jacques D Lafleur no 30  
Mario Couture no 51 ????

**Vous avez des questions, vous pouvez communiquer pour les règlements avec :**

M. Luc Savard au 418-633-1060

Pour les paiements de la FECCLQ

Faire parvenir un chèque à :

France Huot

FECCLQ

330 rue des Sables apt 8

Québec

G1L 2T9

418-930-6063 cell

1 000.00\$ les festivals

250.00\$ coureurs



**LES ÉVÈNEMENTS ONT L'OBLIGATION  
DE LAISSER UNE SEMAINE DE LIBRE  
ENTRE CHAQUE FESTIVAL**

**DONC VÉRIFIER VOS DATES ET FAIRE LES CHANGEMENTS SI NÉCESSAIRE.**

**Les festivals ne peuvent pas facturer plus que 140.00\$ pour les inscriptions au coureur pour la fin de semaine incluant ( les courses pour la fin de semaine sauf l'open s'il y a lieu, une passe paddock pour le propriétaire, sa femme, son mécanicien et deux enfants.**

La secrétaire (France Huot) remettra à chaque festival des feuilles officielles pour les présences ainsi que pour les bourses. La raison est de faciliter la compilation et être uniforme partout.

Tout courrier, chèque, documents ou autres doivent être envoyé au :

### **Le comité du FECCLQ**

#### **(FÉDÉRATION DES ÉVÈNEMENT DE COURSE DE CAMIONS LOURDS DU QUÉBEC)**

Attention France Huot

1200 Ave St Jean Baptiste local 110

Québec, Québec

G2E 5E8

Tél de la fédération **418-930-6063 cellulaire**

Votre comité 2013:

1. Luc Savard, président et officiel
2. Antony Charest, mécanicien
3. France Huot, Secrétaire, trésorière et photographe et responsable des communications
4. Christine Nicolas, aide aux communications et photographe pour la FECCLQ
5. André Turcotte, représentant du A
6. Martin Groulx représentant du B
7. Mathieu Boyer représentant du C



**POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS**  
**LE COMITÉ DE DIRECTION 2013 SE RÉSERVE LE DROIT**  
**MODIFIER LES RÉGLEMENTS 2013 ET CE DURANT LA SAISON 2013**

### **FIN D'ANNÉE 2013**

Dans le cadre de la rencontre de fin d'année 2013

**Il y aura élection d'un nouveau bureau de direction pour la saison 2014.**

Pour être membre pour 2014, il faudra soit avoir déjà été dans le comité 2013 ou encore être propriétaire de camion.

France Huot

**Merci et bonne saison 2013**

**Suivez les suivis sur facebook FECCLQ qui est mis à jour régulièrement**